

Likvidace vozidel s ukončenou životností – rok 2015

V roce 2015 v ČR zaniklo a z CRV bylo vyřazeno 669 154 vozidel. Toto číslo je však nutné upřesnit, neboť pouze 111 222 vozidel bylo předáno k likvidaci a dalších 557 932 bylo po 1. 7. 2015 vyřazeno administrativně. Důvodem je zákon č. 293/2013 Sb. (čl. II, odst. 4b), který pro vozidla v tzv. polopřevodu stanovil, že pokud do 6 měsíců od nabytí účinnosti zákona (1. 1. 2015) nebude zapsán vlastník, vozidlo zanikne.

Vozidel kategorie M1 a N1 zaniklo a k fyzické likvidaci bylo předáno 97 163 ks (z toho 92 163 OA a 4 781 LUV).

Z toho pouze 13,75% bylo odevzdáno v síti smluvních partnerů členů SDA pověřených k ekologické likvidaci vozidel s ukončenou životností (VUŽ) dle směrnice 2000/53 ES.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Celkem zrušeno (v CRV)	176 674	159 957	153 470	139 023	123 602	97 163
Z toho Metalšrot	3 230	2 315	2 002	1 138	996	875
z celk. počtu zrušených	1,83%	1,45%	1,3%	0,82%	0,81%	0,90%
Z toho Callparts	16 380	12 769	10 425	9 841	10 587	12 486
z celk. počtu zrušených	9,27%	7,98%	6,8%	7,08%	8,57%	12,85%
Metalšrot + Callparts	19 610	15 084	12 427	10 979	11 583	13 361
z celk. počtu zrušených	11,1%	9,43%	8,1%	7,9%	9,4%	13,75%

Plnění recyklačních kvót v roce 2015 bylo u obou smluvních partnerů **95,5%**.

Aby bylo možné objektivně posoudit dosavadní způsob nakládání s VUŽ při jejich likvidaci v ČR, je nezbytně nutné provést analýzu a vyhodnocení ročních hlášení všech povinných osob. Tedy nejen oficiálních výrobců a dovozců a jejich smluvních partnerů, ale i všech subjektů oprávněných k této činnosti – cca 370 zpracovatelů. Přestože v jejich síti končí pravděpodobně přes 90% vyřazených vozidel a jsou rovněž povinni podávat roční hlášení, vyhodnocením jejich činnosti se zřejmě nadále nikdo podrobněji nezabývá. Přitom recyklační kvóta byla v loňském roce zvýšena na 95% a bez smlouvy na energetické využití cca 8-10% ji nelze splnit!

V Praze dne 6.4.2016

Ing. Pavel Tunkl, tajemník SDA