

Registrace nových vozidel v ČR

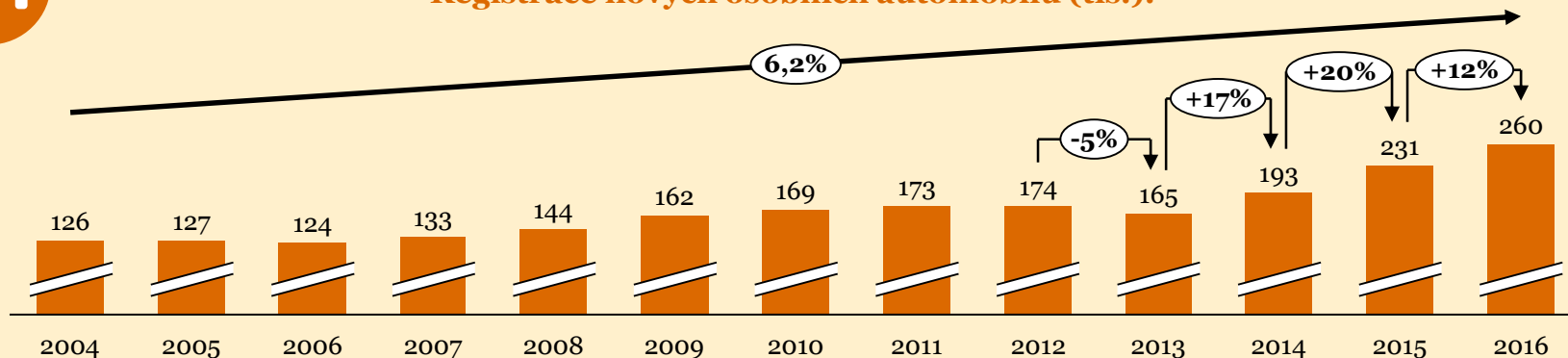
leden 2017



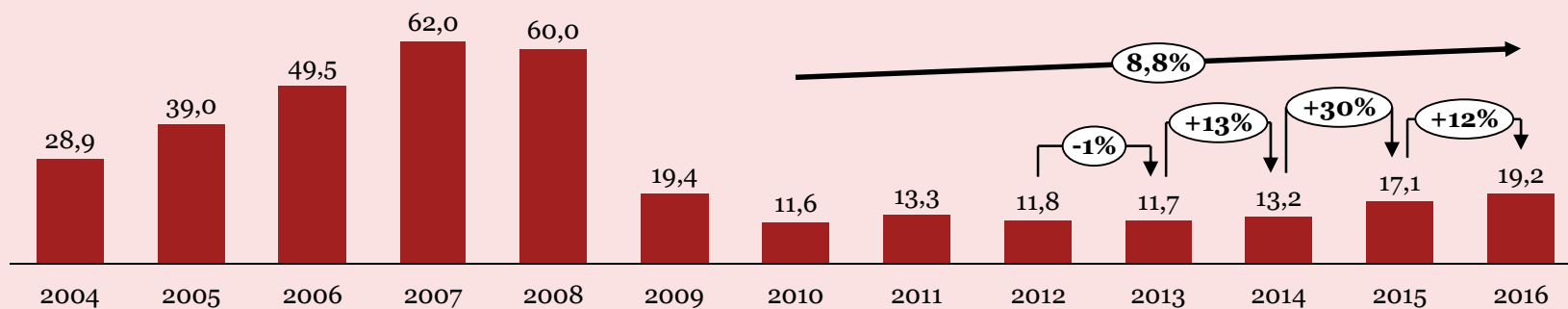
Shrnutí roku 2016: Registrace rostly ve všech hlavních kategoriích



Registrace nových osobních automobilů (tis.).



Registrace lehkých užitkových automobilů (tis.).



Zdroj: SDA, analýza PwC

Registrace nových vozidel v ČR

PwC

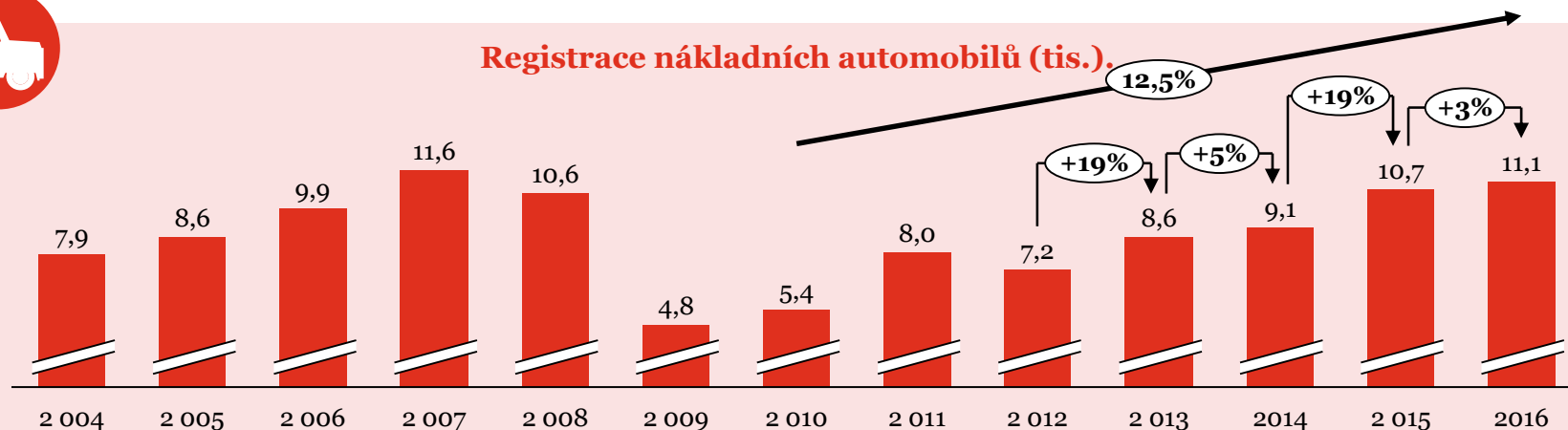
leden 2017

2

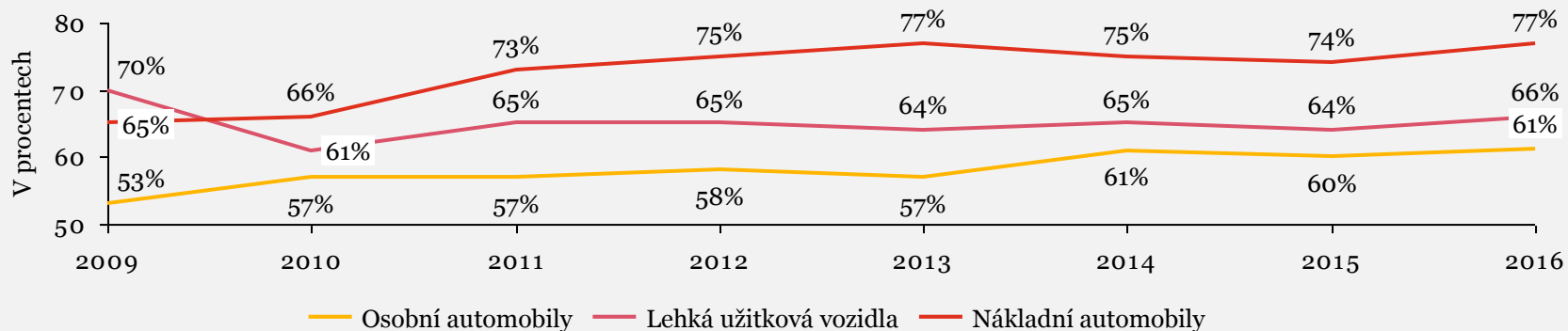
Shrnutí roku 2016: Registrace rostly ve všech hlavních kategoriích



Registrace nákladních automobilů (tis.)



Podíl nových vozidel na celkových registracích

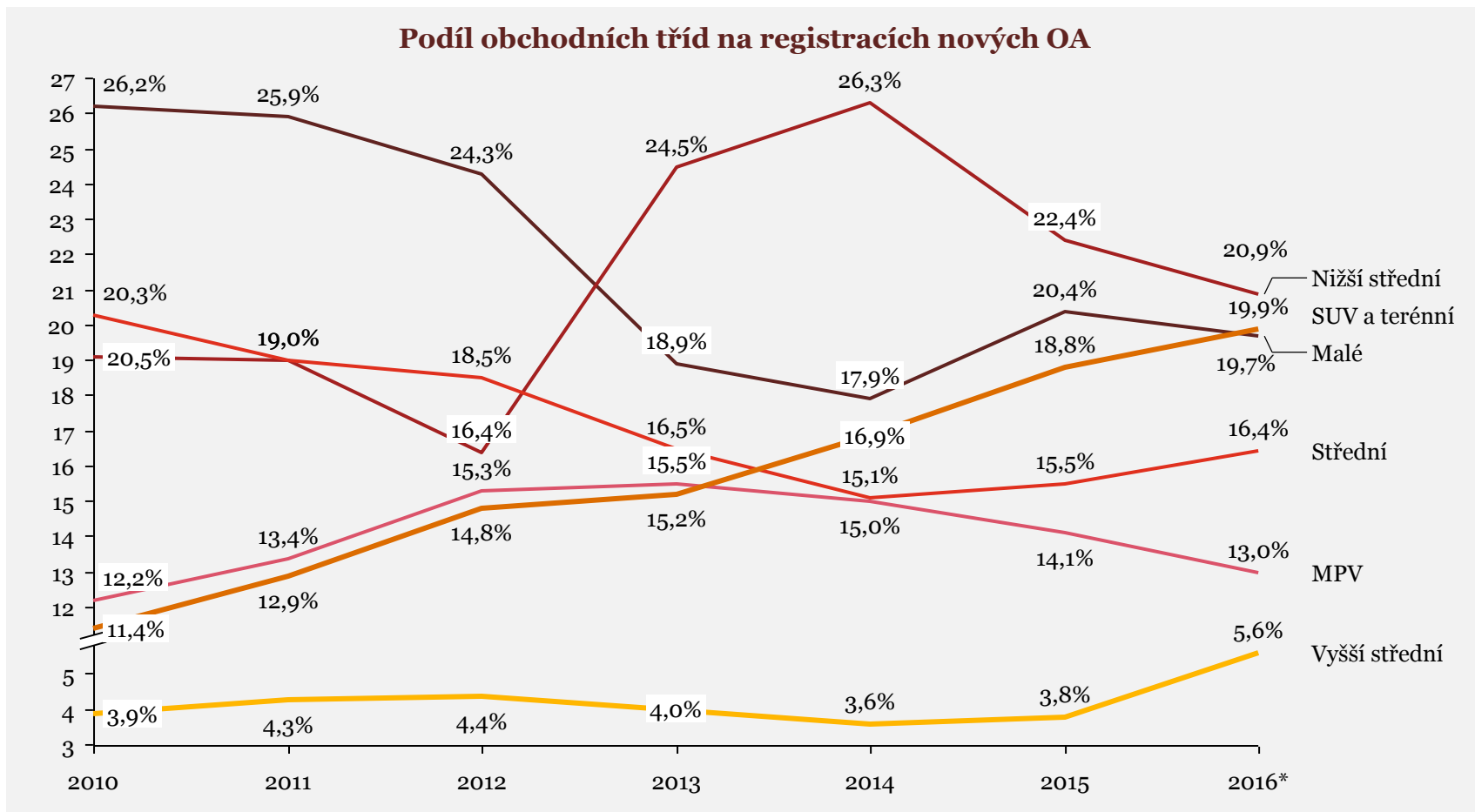


Zdroj: SDA, analýza PwC

Registrace nových vozidel v ČR
PwC

leden 2017

Shrnutí roku 2016: Stále roste význam SUV vozidel



Zdroj: SDA, analýza PwC

* Za prvních jedenáct měsíců

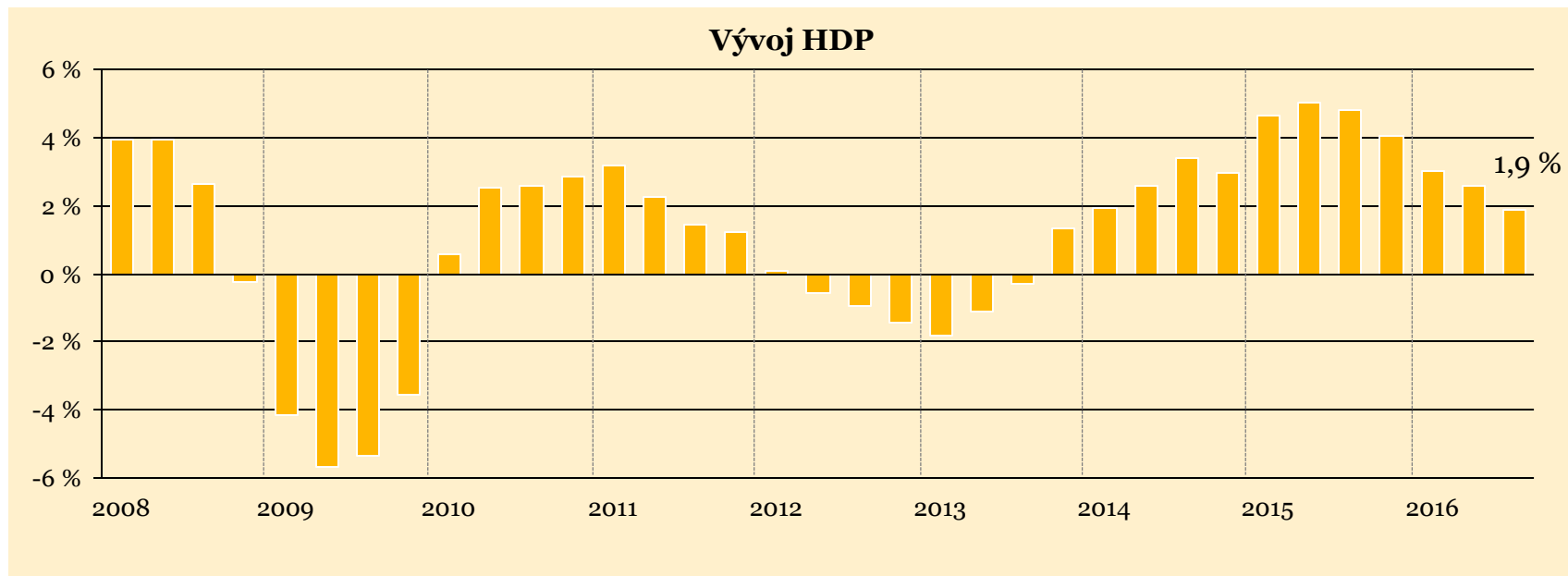
Registrace nových vozidel v ČR

PwC

leden 2017

4

Vývoj hrubého domácího produktu



Predikce HDP	Dřívější výhled		Aktualizované	
	2016	2017	2016	2017
Česká národní banka	2,4 %	3,0 %	2,8 %	2,9 %
Ministerstvo financí	2,2 %	2,4 %	2,5 %	2,6 %
Evropská komise	2,1 %	2,6 %	2,2 %	2,6 %

Stejný kvartál předchozího roku = 100, sezónně očištěno

- Od roku 2008 nejdelší období konjunktury.
- Predikce pro rok 2016 se v porovnání s minulým kvartálem zvýšily.
- Predikce pro rok 2017 se v porovnání s minulým kvartálem sblížují.

Zdroj: ČSÚ, analýza PwC

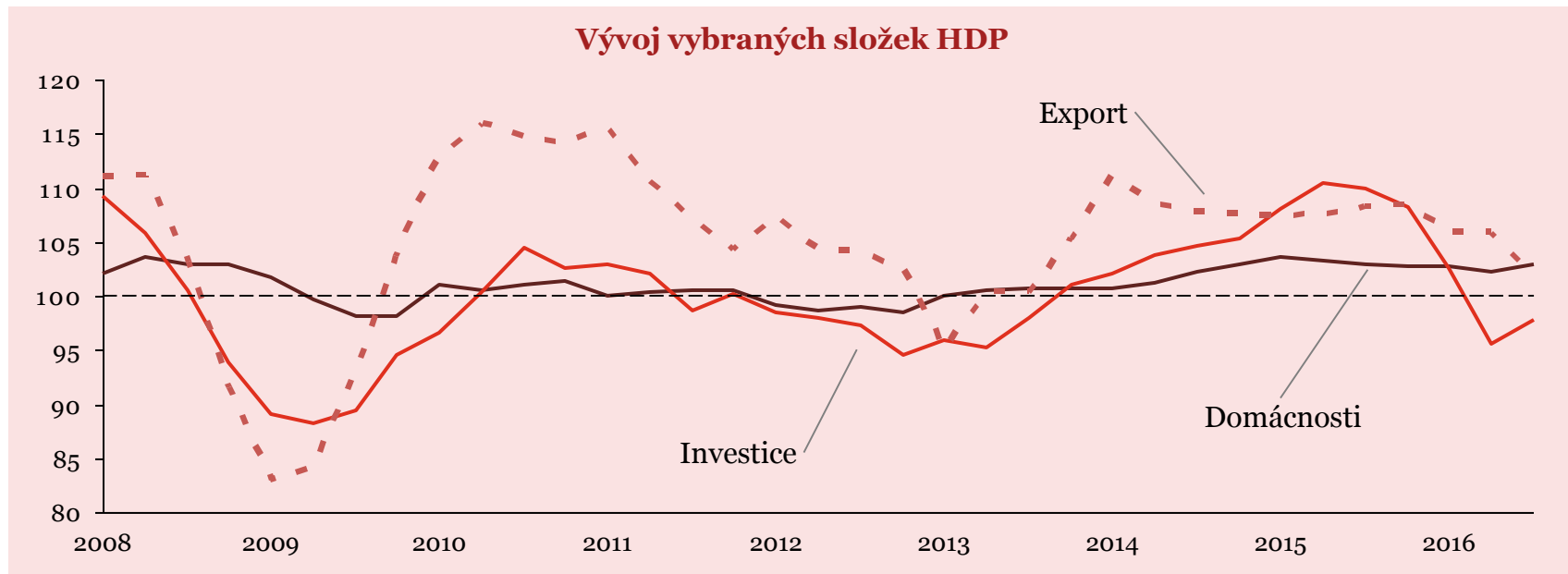
Registrace nových vozidel v ČR

PwC

leden 2017

5

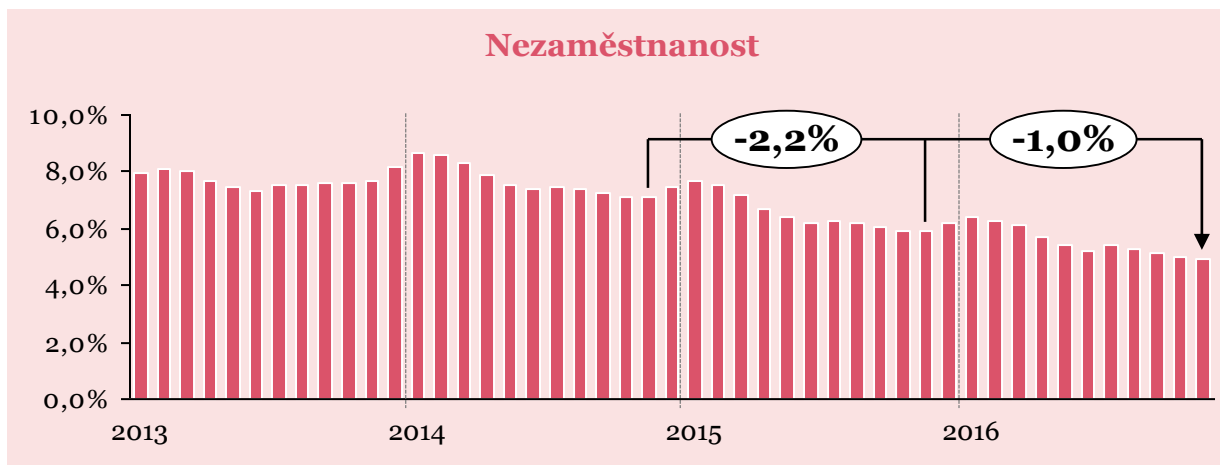
Vývoj hrubého domácího produktu



Stejný kvartál předchozího roku = 100, sezónně očištěno

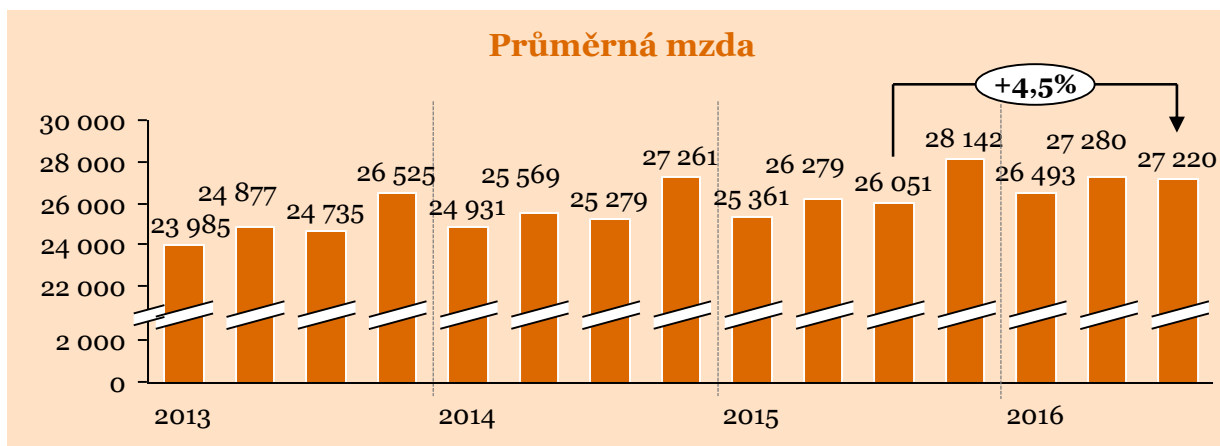
- Objem investic pokračoval v poklesu i ve třetím čtvrtletí roku 2016. Důvodem je vysoká srovnávací základna loňského roku, kdy docházelo ke zvýšenému čerpání prostředků z EU a omezení investic ve státním rozpočtu.
- I přes pokračující intervence ČNB zaznamenal export snížení růstového tempa. Export může být ohrožen koncem intervencí, který je plánován na třetí čtvrtletí 2017.
- Tahounem HDP zůstávají domácnosti a export.
- Pro rok 2017 bude důležitý způsob využití rozpočtového přebytku a také předvolební výdaje vlády.

Domácnosti: Mzdy a nezaměstnanost



Klesající nezaměstnanost

- Jedna z nejnižších v Evropě, historicky nízká, naráží na své dno.
- Nedostatek i nízko kvalifikovaných pracovníků zřetelně omezuje růst některých firem.



Rostoucí mzdy

- Významný nedostatek zaměstnanců ve většině oborů nutí firmy zvyšovat mzdy.
- Zvyšuje se minimální mzda a na ní navázané nejnižší úrovně zaručené mzdy.
- Meziroční nárůst průměrné mzdy se od posledního kvartálu zvýšil.

Zdroj: ČSÚ, analýza PwC

Registrace nových vozidel v ČR

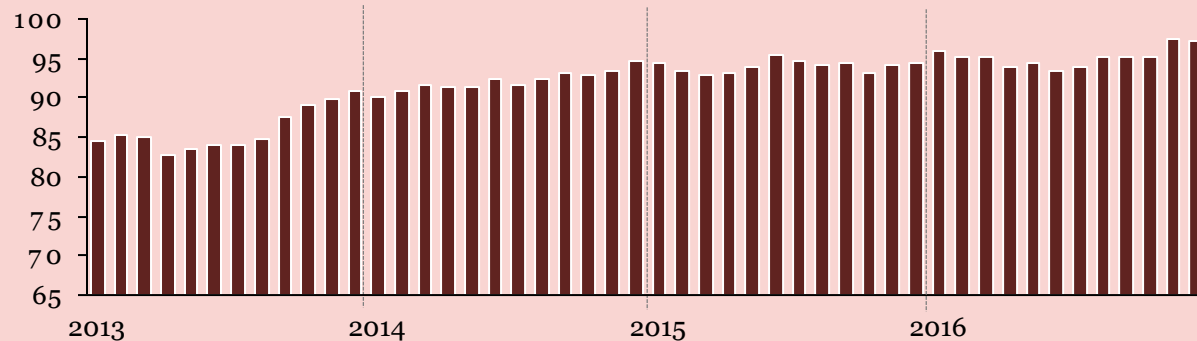
PwC

leden 2017

7

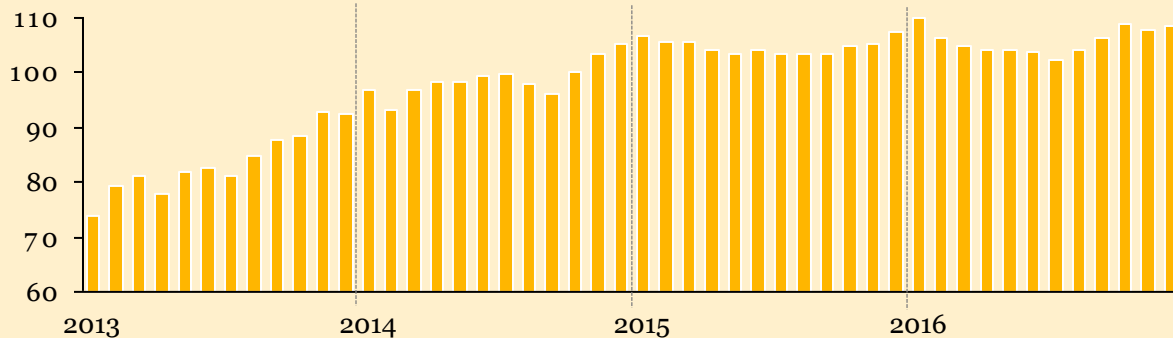
Důvěra podnikatelů a spotřebitelů

Indikátor důvěry podnikatelů



Průměr roku 2005 = 100

Indikátor důvěry spotřebitelů



Průměr roku 2005 = 100

Důvěra v ekonomiku

- V listopadu nejvyšší důvěra podnikatelů v ekonomiku za poslední 4 roky.
- Otázkou zůstává vývoj stavebnictví v příštím roce.
- Důvěra spotřebitelů se zvyšuje k lednové úrovni.

Zdroj: ČSÚ, analýza PwC

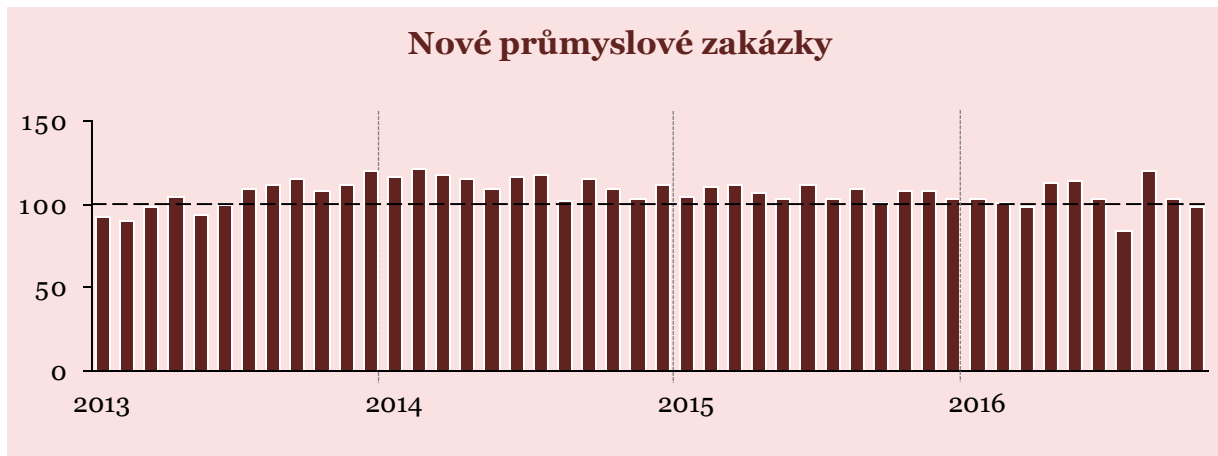
Registrace nových vozidel v ČR

PwC

leden 2017

8

Zakázky firem

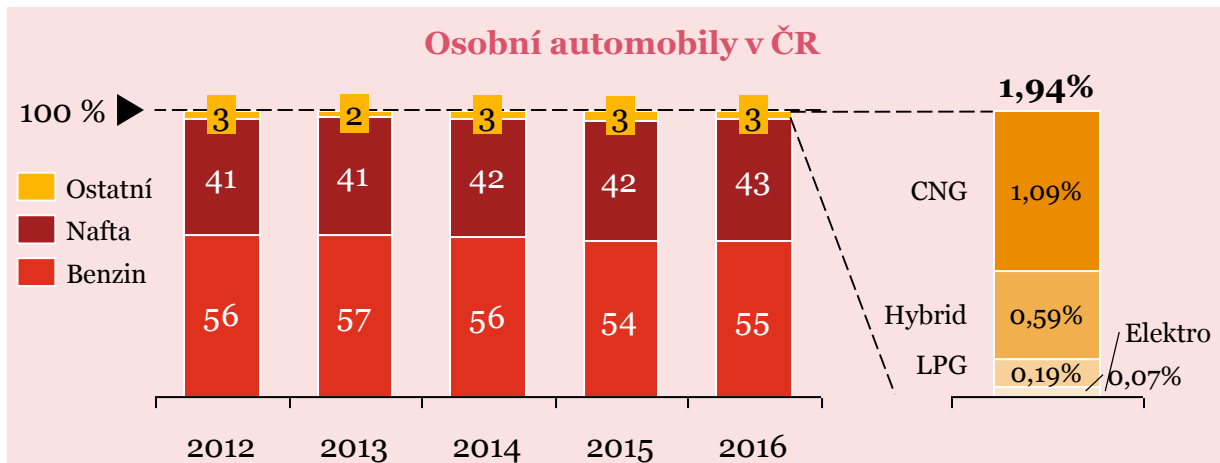


Stejný měsíc předchozího roku = 100

Nové zakázky a zahraniční obchod

- Druhý prázdninový měsíc přinesl rekordní nárůst nových průmyslových zakázek a dorovnal tak výkyv zaznamenaný v červenci.
- Tahounem nových zakázek je automobilový průmysl.

Registrace osobních vozů podle typu paliva

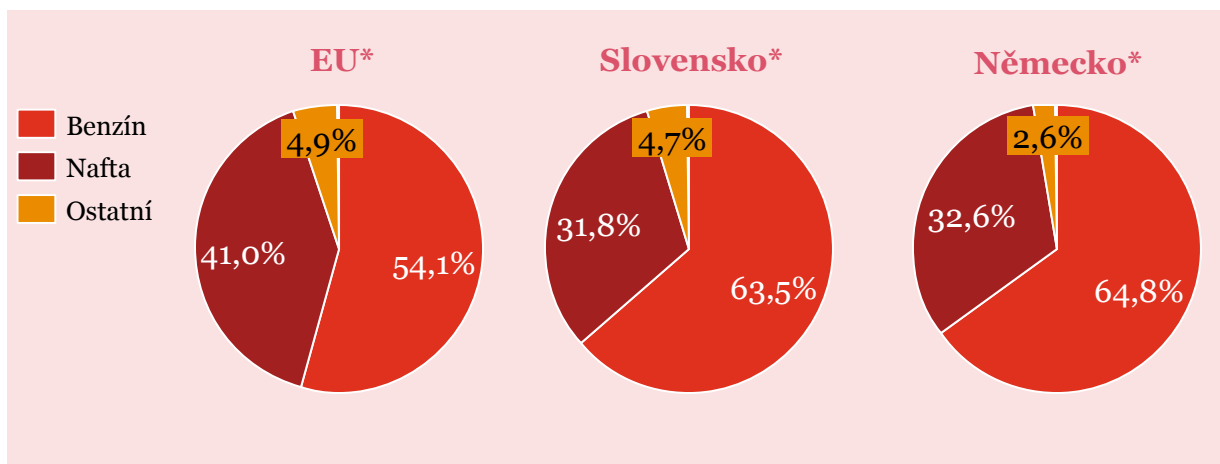


Vývoj podílu alternativních typů paliva / pohonu v ČR

- Podíl hlavních typů je dlouhodobě stabilní
- Jednotlivé alternativy kromě CNG nedosahují ani 1 %

Podíl alternativních typů paliva / pohonu v EU

- Velké rozdíly
- Lotyšsko 0 %, Maďarsko 0,3 %
- Polsko 13,6 %, Itálie 9,6 %
- ČR je mezi zeměmi s vyšším podílem (podle metodiky ASEA 5,3 %)



Zdroj: SDA, ACEA, analýza PwC

* Podle metodiky ACEA

Registrace nových vozidel v ČR

PwC

leden 2017

10

Naše predikce pro rok 2016 se potvrdila. Pro letošek odhadujeme nižší růst.

- Pro rok 2016 jsme odhadovali růst v pásmu 10-15 %.

Predikce pro rok 2017

- Růst ve všech kategoriích.
- Pro oblast nákladních vozů bude důležitý vývoj ve stavebnictví.
- Registrace OA v roce 2017 v rozmezí 278 000 – 291 000.

7-12 %

Děkuji za vaši pozornost!



Jiří Zouhar

Vedoucí Automobilové expertní skupiny PwC ČR

jiri.zouhar@cz.pwc.com



Vojtěch Opleštil

Automobilová expertní skupina PwC ČR

vojtech.oplestil@cz.pwc.com

Kontakt pro novináře

Pavel Heřmanský

PR manažer

+420 724 706 893

Informace obsažené v této publikaci mají obecný charakter a neslouží jako zdroj odborného poradenství. Nedoporučujeme, abyste na základě těchto informací podnikali konkrétní kroky bez dodatečné odborné konzultace. Neposkytujeme žádná prohlášení ani záruky (výslovné ani učiněné mlčky), pokud jde o úplnost a přesnost informací obsažených v této publikaci. PricewaterhouseCoopers Česká republika, s.r.o., její členové, zaměstnanci a spolupracovníci, v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy, neodpovídají za jakékoliv následky způsobené případným jednáním, zdržením se jednání, spoléháním se na informace obsažené v této publikaci či jakýmkoliv rozhodnutím učiněným na základě informací v této publikaci.

© 2017 PricewaterhouseCoopers Česká republika, s.r.o. Všechna práva vyhrazena. "PwC" je značka, pod níž členské společnosti PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL) podnikají a poskytují své služby. Společně tvoří světovou síť společností PwC. Každá společnost je samostatným právním subjektem a jednotlivé společnosti nezastupují síť PwCIL ani žádnou jinou členskou společnost. PwCIL neposkytuje žádné služby klientům. PwCIL neodpovídá za jednání či opomenutí jednotlivých společností sítě PwC, ani nemůže kontrolovat výkon jejich profesionální činnosti či je jakýmkoli způsobem ovlivňovat.