

AUTO ROKU 2018 v ČR – anketa Svazu dovozců automobilů

I. Status soutěže

Vyhlašovatelem ankety je Svaz dovozců automobilů (SDA) s cílem ocenit nejvýznamnější nové automobily na českém trhu. Automobily jsou voleny porotou odborných motoristických novinářů nezávislých na kterékoli vyrábějící nebo dovážející firmě. Porotu jmenuje SDA s požadavkem na poměrné zastoupení jednotlivých médií.

II. Porota

Porota je nezávislý orgán složený, v okamžiku jejího ustanovení výborem pro porotu (sestavujícího ze zástupců SDA a novinářů), ze zkušených odborných motoristických novinářů, kteří mají při své práci možnost seznámit se s kandidujícími vozy. Členové poroty jsou navrhováni na základě své kompetence, a také podle významu média (médií), v nichž pracují. V zájmu nestrannosti nesmí být členové poroty vázáni dlouhodobou smluvní spoluprací s automobilkou či dovozcem automobilů.

III. Pro účast v soutěži musí každý automobil splňovat tyto podmínky:

- být novinkou na českém automobilovém trhu v časovém období od 30.10.2016 do 31.12.2017
- být sériově vyráběn a prodáván na trhu v ČR nejpozději do 31.12.2017
- být dostupný všem členům poroty ke zkušebním jízdám

Kromě toho musí automobil vyhovět alespoň jednomu z těchto požadavků:

- mít zcela nebo výrazně novou strukturu karoserie a zcela nebo výrazně nové mechanické ústrojí (tj. ústrojí pohonu a podvozek)
- mít strukturu karoserie nebo mechanické ústrojí natolik změněné, že se výrazně změnil charakter vozu, jeho poslání a pozice na trhu.

Za pojem „prodáván“ se považuje:

- možnost objednávky
- zahájení předprodeje (konfigurátor)
- vůz k dispozici pro testování
- známé ceníky

Volí se vždy typ, popřípadě typová řada, nikoli jeden vybraný model. Podmínkou účasti je fakt, že se nejedná o pouhou verzi existující modelové řady (např. kabriolet), která nemění pozici na trhu, ale pouze rozšiřuje stávající nabídku.

Potvrzením nominace potvrdí dovozce nebo výrobce automobilu, že nominovaný vůz splňuje podmínky ankety.

IV. Volební procedura

Volba bude probíhat dvoukolově.

a) První kolo volby

Každý člen poroty vybere ze seznamu pět vozů, které považuje za nejlepší, a uvede je na hlasovací formulář, který odešle na adresu vyhledávatele ankety. V tomto kole se vybrané automobily nebodují a nerozhoduje ani jejich uvedené pořadí. Při shodném počtu hlasů na pomezí finálové pětky může postoupit do 2. kola i více vozů se shodným počtem nominací. Pokud porotce nezašle svůj hlas v prvním kole volby, nebo je jeho hlas neplatný (uvede více aut než pět, případně zařadí automobil, který na seznamu nominovaných vozů není, případně jinak nedodrží regule ankety), ztrácí právo hlasovat v kole druhém.

b) Druhé kolo volby

Ve druhém kole vybírají porotci z výše uvedeného seznamu finalistů, přičemž tentokrát přidělují automobilům body v jednotlivých kritériích (technika a technologie, jízdní vlastnosti, užitná hodnota, ekonomika provozu, design).

Pro každé kritérium mají porotci k dispozici předem stanovený maximální počet bodů (čím vyšší počet bodů, tím lepší je hodnocení). Celkově má každý porotce k dispozici 150 bodů, které musí bezezbytku rozdělit, přičemž nemůže přidělit u jednoho kritéria stejný počet bodů více nominovaným vozům.

Vozem roku se stává ten finalista, který v druhém kole obdrží od porotců největší počet bodů.

V případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet hlasů v prvním kole hlasování.

V. Kritéria volby

Při udělování bodů porotce zohledňuje pozici daného automobilu především v konkrétním segmentu, v realitě českého provozu. Po přidělení všech bodů všem pěti finalistům **musí být určen jasný vítěz** (vůz s nejvyšším počtem bodů).

Při hlasování je nutné mít na zřeteli jistou dávku zobecnění – hodnotí se celá modelová řada, ne konkrétní provedení, výbava a motorizace.

VI. Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledků tj. Auto roku 2018 v České republice proběhne na rozšířené tiskové konferenci za účasti zástupců automobilek, novinářů a partnerů dne 5. 1. 2018.