

## TISKOVÁ ZPRÁVA Svazu dovozců automobilů

### Registrace vozidel v ČR za 1-2/2021

Registrace nových osobních automobilů poklesly za první dva měsíce letošního roku meziročně o 19%, v únoru pak o 15,5 %.

Oproti loňskému roku se snížil počet nově registrovaných elektromobilů, počet osobních hybridních vozů se naopak zvýšil.

Nadále roste zájem o vozy kategorie SUV.

Meziroční pokles registrací jsme zaznamenali i v ostatních kategoriích s výjimkou autobusů.

V období 1-2/2021 bylo v ČR registrováno celkem 29 481 nových osobních automobilů, 2 480 lehkých užitkových automobilů, 337 autobusů, 1 105 nákladních vozidel, 1 426 motocyklů. Za stejné období minulého roku to bylo 36 509 osobních automobilů, 2 571 lehkých užitkových automobilů, 163 autobusů, 1 217 nákladních vozidel a 1 717 motocyklů.

Celkově registrace **nových osobních automobilů** poklesly oproti 1-2/2020 o 19,25% (z 36 509 ks na 29 481 ks, tj. o 7028 ks). V únoru klesly meziročně o 15,48%.

První je značka Škoda s 10 578 registrovanými osobními vozy (35,88%), následují Volkswagen – 3 130 ks (10,62%), Hyundai – 2 599 ks (8,82%), Mercedes-Benz – 1 419 ks (4,81%), Ford – 1 405 ks (4,77%), Peugeot – 1 400 ks (4,75%), Toyota – 1 220 ks (4,14%), Seat – 906 ks (3,07%), Kia – 834 ks (2,83%), Dacia – 728 ks (2,47%), atd.

Nejprodávanějšími osobními vozy jsou Škoda OCTAVIA s 2 442 ks (8,28%), dále Škoda FABIA – 2 416 ks (8,20%), Hyundai i30 – 1 428 ks (4,84%), Škoda KAMIQ – 1 283 ks (4,35%), Škoda KAROQ – 1 191 ks (4,04%), Škoda KODIAQ – 1 060 ks (3,60%), Škoda SCALA – 1 024 ks (3,47%), Škoda SUPERB – 995 ks (3,38%), Volkswagen GOLF – 894 ks (3,03%), Hyundai TUCSON – 733 ks (2,49%), atd.

Téměř 40% registrovaných OA je z třídy SUV, z toho kategorie C-SUV (druhá ze čtyř dle velikosti) tvoří 71%.

Z hlediska paliva vede benzín s 63,44%, podíl nafty tvoří 30,84%.

Registrace vozů s alternativním pohonem stouply z loňských 2 804 na 3 244 vozidel. Počet registrovaných elektromobilů poklesl o 41% (z 594 na 349 ks), v samotném únoru o 44% (z 210 na 118 ks). Plug-in hybridní vozy vzrostly meziročně o 22% (z 362 na 441 ks), za únor pak o 63% (ze 127 na 207 ks).

Podíl firemních automobilů na celkových registracích OA činí 81%, privátních 19%.

Počet **dovezených ojetých OA** poklesl letos o 17,1% na 22 146 ks. Jejich průměrné stáří je 10,7 roku, přičemž podíl vozidel starších 10 let činí 54,03%, starších 15 let je 22,4%.

Registrace **lehkých užitkových automobilů** zaznamenaly celkově pokles o 3,54% (z 2 571 ks na 2 480 ks, tj. o 91 ks). V únoru klesly meziročně o 0,30%.

První je značka Volkswagen s 313 registrovanými lehkými užitkovými vozy (12,62%), následují Fiat – 297 ks (11,98%), Peugeot – 297 ks (11,98%), Ford – 296 ks (11,94%), Renault – 242 ks (9,76%), Citroën – 230 ks (9,27%), Toyota – 212 ks (8,55%), Iveco – 140 ks (5,65%), Mercedes-Benz – 137 ks (5,52%), Opel – 111 ks (4,48%), atd.

Z hlediska paliva: nafta 92,22% (2 287 ks), benzín 2,70% (67 ks), CNG – 47 ks, elektro – 4 ks.

Celkově registrace **nákladních vozidel** oproti loňsku poklesly o 9,20% (z 1 217 ks na 1 105 ks, tj. o 112 ks). V únoru klesly meziročně o 0,65%.

První je značka DAF se 198 registrovanými nákladními vozy (17,92%), následují Mercedes-Benz – 184 ks (16,65%), Volvo – 174 ks (15,75%), MAN – 172 ks (15,57%), Scania – 149 ks (13,48%), Iveco – 112 ks (10,14%), Renault Trucks – 65 ks (5,88%), Tatra – 30 ks (2,71%), Ford – 10 ks (0,90%), Fuso – 7 ks (0,63%), atd.

Registrace **autobusů** vzrostly za první dva měsíce o 106,75% (ze 163 ks na 337 ks, tj. o 174 ks). V únoru vzrostly meziročně o 176,39%.

První je značka SOR s 148 registrovanými autobusy (43,92%), následují Iveco Bus – 108 ks (32,05%), Setra – 30 ks (8,90%), Iveco – 15 ks (4,45%), Solaris – 14 ks (4,15%), Mercedes-Benz – 12 ks (3,56%), Rošero-P – 6 ks (1,78%), MAN – 2 ks (0,59%), Isuzu – 2 ks (0,59%).

Kategorie **motocyklů** zaznamenala meziroční propad o 16,95% (z 1 717 ks na 1 426 ks, tj. o 291 ks). V únoru registrace klesly meziročně o 10,21%.

První je značka CF Moto s 196 registrovanými motocykly (13,74%), následují Honda – 173 ks (12,13%), Yamaha – 89 ks (6,24%), Linhai – 88 ks (6,17%), KTM – 81 ks (5,68%), BMW – 75 ks (5,26%), TGB – 53 ks (3,72%), Kentoya – 43 ks (3,02%), Piaggio – 42 ks (2,95%), Kawasaki – 41 ks (2,88%), atd.

**Podrobné tabulky jsou uvedeny v sekci Statistika na <http://portal.sda-cia.cz/>.**

V Praze dne 3. 3. 2021

Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů