

## **TISKOVÁ ZPRÁVA Svazu dovozců automobilů** **Registrace vozidel v ČR za 1-7/2021**

Statistiky registrací za prvních sedm měsíců ukázaly u všech kategorií s výjimkou motocyklů pokles oproti roku 2019.

V červenci osobní automobily zaznamenaly pokles oproti roku 2020 (-7%) i roku 2019 (-15,6%). Mimo jiné se zde projevuje i vliv chybějících komponentů pro jejich výrobu.

Registrace vozů s alternativním pohonem jsou letos oproti loňsku téměř dvojnásobné.

Plně elektrických osobních automobilů přibýlo v červenci 164 ks (za 7/2020 – 120 ks), což se odrazilo i na celkovém meziročním nárůstu za prvních sedm měsíců (1426 ks vs. 1374 ks). Z evropského pohledu jsou tyto hodnoty však nadále velmi nízké a řadí ČR mezi země EU s nejnižším počtem registrovaných elektromobilů.

Podíl registrovaných osobních automobilů s naftovým pohonem poklesl na 25,82%.

Vzhledem k nestandardní situaci v roce 2020 není meziroční srovnání příliš vypovídající, proto opět uvádíme v jednotlivých kategoriích i porovnání s rokem 2019.

V období 1-7/2021 bylo v ČR registrováno celkem 131 210 nových osobních automobilů, 10 776 lehkých užitkových automobilů, 716 autobusů, 5 123 nákladních vozidel, 15 087 motocyklů. Za stejné období minulého roku to bylo 114 799 osobních automobilů, 8 701 lehkých užitkových automobilů, 801 autobusů, 3 802 nákladních vozidel a 13 879 motocyklů.

Celkově registrace **nových osobních automobilů** vzrostly oproti 1-7/2020 o 14,30% (z 114 799 ks na 131 210 ks, tj. o 16 411 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 12,71%.)

V červenci klesly meziročně o 6,90%.

První je značka Škoda s 46 272 registrovanými osobními vozy (35,27%), následují Hyundai – 11 997 ks (9,14%), Volkswagen – 11 910 ks (9,08%), Toyota – 5 989 ks (4,56%), Mercedes-Benz – 5 575 ks (4,25%), Kia – 5 401 ks (4,12%), Peugeot – 5 321 ks (4,06%), Ford – 4 704 ks (3,59%), Seat – 4 341 ks (3,31%), Dacia – 3 983 ks (3,04%), atd.

Nejprodávanějšími osobními vozy jsou Škoda FABIA s 9 466 ks (7,21%), Škoda OCTAVIA – 9 237 ks (7,04%), Škoda KAMIQ – 7 107 ks (5,42%), Škoda KAROQ – 6 553 ks (4,99%), Hyundai i30 – 6 382 ks (4,86%), Škoda SCALA – 5 209 ks (3,97%), Škoda KODIAQ – 4 341 ks (3,31%), Škoda SUPERB – 3 541 ks (2,70%), Hyundai TUCSON – 3 360 ks (2,56%), Volkswagen GOLF – 3 344 ks (2,55%), atd.

Téměř 43% registrovaných OA je z třídy SUV, z toho kategorie C-SUV (druhá ze čtyř dle velikosti) tvoří 72%.

Z hlediska paliva vede benzín s 67,49%, podíl nafty poklesl na 25,82%.

Registrace vozů s alternativním pohonem jsou letos téměř dvojnásobné oproti loňsku (16 037 vs. 8 224). **Počet registrovaných elektromobilů** se nepatrně zvýšil o 3,8% (z 1 374 na 1 426 ks);

nejvíce jich registrovaly značky Škoda – 501 ks, Volkswagen – 173 ks, Hyundai – 146 ks a Tesla – 136 ks. Plug-in hybridní vozy vzrostly meziročně o 185% (z 858 na 2 445 ks).

Podíl firemních automobilů na celkových registracích OA činí 77%, privátních 23%.

Počet **dovezených ojetých OA** vzrostl meziročně o 18,7% na 100 388 ks. (Oproti r. 2019 poklesl o 5,3%.)

Jejich průměrné stáří je 10,5 roku, přičemž podíl vozidel starších 10 let činí 51,56%, starších 15 let je 21,43%.

Registrace **lehkých užitkových automobilů** zaznamenaly celkově nárůst o 23,85% (z 8 701 ks na 10 776 ks, tj. o 2075 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 8,86%.)

V červenci vzrostly meziročně o 11,62%.

První je značka Fiat s 1 398 registrovanými lehkými užitkovými vozy (12,97%), následují Renault – 1 318 ks (12,23%), Peugeot – 1 205 ks (11,18%), Volkswagen – 1 099 ks (10,20%), Ford – 966 ks (8,96%), Citroën – 907 ks (8,42%), Iveco – 780 ks (7,24%), Toyota – 767 ks (7,12%), Mercedes-Benz – 655 ks (6,08%), Dacia – 457 ks (4,24%), atd.

Z hlediska paliva: nafta 89,85% (9 682 ks), benzín 4,48% (483 ks), CNG – 127 ks, elektro – 45 ks.

Celkově registrace **nákladních vozidel** oproti loňsku vzrostly o 34,74% (z 3 802 ks na 5 123 ks, tj. o 1 321 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 21%.)

V červenci vzrostly meziročně o 10,75%.

První je značka Mercedes-Benz s 924 registrovanými nákladními vozy (18,04%), následují MAN – 877 ks (17,12%), DAF – 826 ks (16,12%), Volvo – 745 ks (14,54%), Scania – 729 ks (14,23%), Iveco – 529 ks (10,33%), Renault Trucks – 231 ks (4,51%), Tatra – 167 ks (3,26%), Ford – 58 ks (1,13%), Fuso – 22 ks (0,43%), atd.

Registrace **autobusů** jsou letos o 10,61% nižší než před rokem (pokles z 801 ks na 716 ks, tj. o 85 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 0,3%.)

V červenci klesly meziročně o 1,74%.

První je značka Iveco Bus s 272 registrovanými autobusy (37,99%), následují SOR – 227 ks (31,70%), Setra – 75 ks (10,47%), Solaris – 48 ks (6,70%), Mercedes-Benz – 28 ks (3,91%), Iveco – 26 ks (3,63%), Higer – 11 ks (1,54%), Rošero-P – 11 ks (1,54%), BMC – 5 ks (0,70%), MAN – 4 ks (0,56%), atd.

Kategorie **motocyklů** zaznamenala meziroční nárůst o 8,70% (z 13 879 ks na 15 087 ks, tj. o 1 208 ks). (Oproti r. 2019 vzrostla o 13,4%.)

V červenci klesly registrace meziročně o 7,45%.

První je značka Honda s 2 852 registrovanými motocykly (18,90%), následují Yamaha – 1 273 ks (8,44%), CF Moto – 1 070 ks (7,09%), BMW – 861 ks (5,71%), Piaggio – 764 ks (5,06%), KTM – 718 ks (4,76%), Kentoya – 529 ks (3,51%), Hecht – 484 ks (3,21%), Kawasaki – 481 ks (3,19%), Linhai – 435 ks (2,88%), atd.

**Podrobné tabulky jsou uvedeny v sekci Statistika na <http://portal.sda-cia.cz/>.**

V Praze dne 4. 8. 2021

Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů