

TISKOVÁ ZPRÁVA Svazu dovozců automobilů

Registrace vozidel v ČR za 1-8/2021

Pokles registrací oproti roku 2019 nadále pokračuje, a to u všech kategorií s výjimkou motocyklů.

Registrace nových osobních automobilů v srpnu nedosáhly ani loňského výsledku (-1%), který již byl v porovnání s průměrem předchozích let nižší o více než 30%. Nadále se projevuje vliv chybějících komponentů pro výrobu automobilů.

Plně elektrických osobních automobilů přibýlo v srpnu 178 ks (za 8/2020 – 103 ks), což se odrazilo i na celkovém meziročním nárůstu za prvních osm měsíců (1604 ks vs. 1477 ks). Z evropského pohledu jsou tyto hodnoty však nadále velmi nízké a řadí ČR mezi země EU s nejnižším počtem registrovaných elektromobilů.

Podíl registrovaných osobních automobilů s naftovým pohonem poklesl celoročně na 25,21%, v srpnu činil pouze 20,31%.

V srpnu poprvé registrace dovezených ojetých osobních automobilů převýšily počet registrovaných nových OA. V červnu, červenci a srpnu bylo zároveň dovezeno nejvíce ojetých OA od r. 2008.

Vzhledem k nestandardní situaci v roce 2020 není meziroční srovnání příliš vypovídající, proto opět uvádíme v jednotlivých kategoriích i porovnání s rokem 2019.

V období 1-8/2021 bylo v ČR registrováno celkem 147 659 nových osobních automobilů, 12 577 lehkých užitkových automobilů, 745 autobusů, 5 616 nákladních vozidel, 17 435 motocyklů. Za stejné období minulého roku to bylo 131 410 osobních automobilů, 10 075 lehkých užitkových automobilů, 869 autobusů, 4 267 nákladních vozidel a 16 508 motocyklů.

Celkově registrace **nových osobních automobilů** vzrostly oproti 1-8/2020 o 12,37% (z 131 410 ks na 147 659 ks, tj. o 16249 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 15,8%.)

V srpnu klesly meziročně o 0,98%.

První je značka Škoda s 51 151 registrovanými osobními vozy (34,64%), následují Hyundai – 13 562 ks (9,18%), Volkswagen – 13 163 ks (8,91%), Toyota – 6 922 ks (4,69%), Kia – 6 502 ks (4,40%), Mercedes-Benz – 6 167 ks (4,18%), Peugeot – 5 821 ks (3,94%), Ford – 5 096 ks (3,45%), Seat – 5 092 ks (3,45%), Dacia – 4 658 ks (3,15%), atd.

Nejprodávanějšími osobními vozy jsou Škoda FABIA s 10 763 ks (7,29%), dále Škoda OCTAVIA – 9 991 ks (6,77%), Škoda KAMIQ – 8 063 ks (5,46%), Škoda KAROQ – 7 204 ks (4,88%), Hyundai i30 – 7 111 ks (4,82%), Škoda SCALA – 5 784 ks (3,92%), Škoda KODIAQ – 4 654 ks (3,15%), Škoda SUPERB – 3 798 ks (2,57%), Hyundai TUCSON – 3 790 ks (2,57%), Volkswagen GOLF – 3 764 ks (2,55%), atd.

Více než 43% registrovaných OA je z třídy SUV, z toho kategorie C-SUV (druhá ze čtyř dle velikosti) tvoří 73%.

Z hlediska paliva vede benzín s 67,98%, podíl nafty poklesl na 25,21%.

Registrace vozů s alternativním pohonem jsou letos téměř dvojnásobné oproti loňsku (18 557 vs. 9 610). **Počet registrovaných elektromobilů** se zvýšil o 8,6% (z 1 477 na 1 604 ks); nejvíce jich registrovaly značky Škoda – 539 ks, Volkswagen – 193 ks, Hyundai – 178 ks, Tesla – 139 ks a Mercedes-Benz – 100 ks. Plug-in hybridní vozy vzrostly meziročně o 174% (z 989 na 2 708 ks).

Podíl firemních automobilů na celkových registracích OA činí 76,6%, privátních 23,4%.

Počet **dovezených ojetých OA** vzrostl meziročně o 20% na 118 593 ks. (Oproti r. 2019 poklesl celkově o 2%, od června však dochází k navýšení.)

Jejich průměrné stáří je 10,5 roku, přičemž podíl vozidel starších 10 let činí 51,42%, starších 15 let je 21,41%.

Registrace **lehkých užitkových automobilů** zaznamenaly celkově nárůst o 24,83% (z 10 075 ks na 12 577 ks, tj. o 2502 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 9,83%.)

V srpnu vzrostly meziročně o 31,08%.

První je značka Fiat s 1 637 registrovanými lehkými užitkovými vozy (13,02%), následují Renault – 1 584 ks (12,59%), Peugeot – 1 373 ks (10,92%), Volkswagen – 1 226 ks (9,75%), Ford – 1 167 ks (9,28%), Citroën – 1 051 ks (8,36%), Iveco – 909 ks (7,23%), Toyota – 906 ks (7,20%), Mercedes-Benz – 747 ks (5,94%), Dacia – 557 ks (4,43%), atd.

Z hlediska paliva: nafta 89,12% (9 682 ks), benzín 4,65% (483 ks), CNG – 150 ks, elektro – 59 ks.

Celkově registrace **nákladních vozidel** oproti loňsku vzrostly o 31,61% (ze 4 267 ks na 5 616 ks, tj. o 1349 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 19,35%.)

V srpnu vzrostly meziročně o 6,02%.

První je značka Mercedes-Benz s 1 033 registrovanými nákladními vozy (18,39%), následují MAN – 929 ks (16,54%), DAF – 925 ks (16,47%), Volvo – 806 ks (14,35%), Scania – 775 ks (13,80%), Iveco – 599 ks (10,67%), Renault Trucks – 255 ks (4,54%), Tatra – 191 ks (3,40%), Ford – 63 ks (1,12%), Fuso – 23 ks (0,41%), atd.

Registrace **autobusů** jsou letos o 14,27% nižší než před rokem (pokles z 869 ks na 745 ks, tj. o 124 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 6,4%.)

V srpnu klesly meziročně o 57,35%.

První je značka Iveco Bus s 283 registrovanými autobusy (37,99%), následují SOR – 232 ks (31,14%), Setra – 81 ks (10,87%), Solaris – 48 ks (6,44%), Mercedes-Benz – 33 ks (4,43%), Iveco – 26 ks (3,49%), Rošero-P – 12 ks (1,61%), Higer – 11 ks (1,48%), BMC – 5 ks (0,67%), MAN – 4 ks (0,54%), atd.

Kategorie **motocyklů** zaznamenala meziroční nárůst o 5,62% (z 16 508 ks na 17 435 ks, tj. o 927 ks). (Oproti r. 2019 vzrostla o 14%.)

V srpnu klesly registrace meziročně o 10,69%.

První je značka Honda s 3 382 registrovanými motocykly (19,40%), následují Yamaha – 1 464 ks (8,40%), CF Moto – 1 240 ks (7,11%), BMW – 940 ks (5,39%), Piaggio – 903 ks (5,18%), KTM – 825 ks (4,73%), Kentoya – 619 ks (3,55%), Hecht – 550 ks (3,15%), Kawasaki – 531 ks (3,05%), Linhai – 468 ks (2,68%), atd.

Podrobné tabulky jsou uvedeny v sekci Statistika na <http://portal.sda-cia.cz/>.

V Praze dne 3. 9. 2021

Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů