

TISKOVÁ ZPRÁVA Svazu dovozců automobilů

Registrace vozidel v ČR za 1-10/2021

Za měsíc říjen došlo k dalšímu poklesu registrací nových osobních automobilů jak oproti roku 2019 (o 36,44%), tak i oproti roku 2020 (o 17,32%). Ostatní kategorie s výjimkou motocyklů zaznamenaly také pokles.

Došlo k zvýšení počtu registrací elektrických (o 25,6%) a plug-in hybridních (o 17,9%) osobních automobilů, nadále rostou i počty hybridních vozidel bez vnějšího nabíjení. Podíl nafty dosáhl v měsíci říjnu 21,94%.

Počet dovezených ojetých automobilů nadále převyšuje v registracích počet nových. Jejich skladba z hlediska stáří negativně působí na celkový stav vozového parku (21,24 % je starších 15 let).

V období 1-10/2021 bylo v ČR registrováno celkem 174 494 nových osobních automobilů, 15 789 lehkých užitkových automobilů, 831 autobusů, 6 897 nákladních vozidel, 20 093 motocyklů. Za stejné období minulého roku to bylo 165 154 osobních automobilů, 13 676 lehkých užitkových automobilů, 1 049 autobusů, 5 696 nákladních vozidel a 19 073 motocyklů.

Celkově registrace **nových osobních automobilů** vzrostly oproti 1-10/2020 o 5,66% (z 165 154 ks na 174 494 ks, tj. o 9340 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 17,32%.)

V říjnu klesly meziročně o 24,74% (oproti 10/2019 o 36,44%).

První je značka Škoda s 59 834 registrovanými osobními vozy (34,29%), následují Hyundai – 16 419 ks (9,41%), Volkswagen – 15 043 ks (8,62%), Toyota – 8 428 ks (4,83%), Kia – 8 140 ks (4,66%), Mercedes-Benz – 7 164 ks (4,11%), Peugeot – 6 740 ks (3,86%), Ford – 6 012 ks (3,45%), Seat – 5 789 ks (3,32%), Dacia – 5 362 ks (3,07%), atd.

Nejprodávanějšími osobními vozy jsou Škoda FABIA s 13 277 ks (7,61%), dále Škoda OCTAVIA – 11 181 ks (6,41%), Škoda KAMIQ – 9 266 ks (5,31%), Hyundai i30 – 8 206 ks (4,70%), Škoda KAROQ – 8 119 ks (4,65%), Škoda SCALA – 7 358 ks (4,22%), Škoda KODIAQ – 5 242 ks (3,00%), Hyundai TUCSON – 4 766 ks (2,73%), Volkswagen GOLF – 4 349 ks (2,49%), Škoda SUPERB – 4 330 ks (2,48%), atd.

Téměř 43% registrovaných OA je z třídy SUV, z toho kategorie C-SUV (druhá ze čtyř dle velikosti) tvoří 71%.

Z hlediska paliva vede benzín s 68,33%, podíl nafty poklesl na 24,66%.

Registrace vozů s alternativním pohonem jsou letos téměř dvojnásobné oproti loňsku (22 757 vs. 12 964). **Počet registrovaných elektromobilů** se zvýšil o 7% (z 1 888 na 2 021 ks); nejvíce jich registrovaly značky Škoda – 650 ks, Volkswagen – 229 ks, Hyundai – 234 ks, Tesla – 200 ks a Mercedes-Benz – 129 ks. Plug-in hybridní vozy vzrostly meziročně o 140% (z 1 337 na 3 213 ks).

Podíl firemních automobilů na celkových registracích OA činí 76%, privátních 24%.

Počet **dovezených ojetých OA** vzrostl meziročně o 20,6% na 153 742 ks. Jejich průměrné stáří je 10,4 roku, přičemž podíl vozidel starších 10 let činí 51,13%, starších 15 let je 21,24%.

Registrace **lehkých užitkových automobilů** zaznamenaly celkově nárůst o 15,45% (z 13 676 ks na 15 789 ks, tj. o 2113 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 8,36%.)

V říjnu klesly meziročně o 16,41%.

První je značka Fiat s 1 988 registrovanými lehkými užitkovými vozy (12,59%), následují Renault – 1 933 ks (12,24%), Peugeot – 1 894 ks (12,00%), Ford – 1 585 ks (10,04%), Volkswagen – 1 391 ks (8,81%), Citroën – 1 332 ks (8,44%), Toyota – 1 263 ks (8,00%), Iveco – 1 109 ks (7,02%), Mercedes-Benz – 874 ks (5,54%), Dacia – 642 ks (4,07%), atd.

Z hlediska paliva: nafta 88,87% (14 031 ks), benzín 4,24% (669 ks), benzín+CNG - 201 ks, CNG – 164 ks, elektro – 78 ks.

Celkově registrace **nákladních vozidel** oproti loňsku vzrostly o 21,08% (z 5 696 ks na 6 897 ks, tj. o 1201 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 18,45%.)

V říjnu klesly meziročně o 0,44%.

První je značka Mercedes-Benz s 1 242 registrovanými nákladními vozy (18,01%), následují MAN – 1 209 ks (17,53%), DAF – 1 120 ks (16,24%), Volvo – 969 ks (14,05%), Scania – 900 ks (13,05%), Iveco – 740 ks (10,73%), Renault Trucks – 334 ks (4,84%), Tatra – 239 ks (3,47%), Ford – 88 ks (1,28%), Fuso – 34 ks (0,49%), atd.

Registrace **autobusů** jsou letos o 20,78% nižší než před rokem (pokles z 1 049 ks na 831 ks, tj. o 218 ks). (Oproti r. 2019 poklesly o 18,53%.)

V říjnu klesly meziročně o 51,81%.

První je značka Iveco Bus s 300 registrovanými autobusy (36,10%), následují SOR – 236 ks (28,40%), Setra – 113 ks (13,60%), Solaris – 68 ks (8,18%), Mercedes-Benz – 40 ks (4,81%), Iveco – 29 ks (3,49%), Rošero-P – 12 ks (1,44%), Higer – 11 ks (1,32%), Isuzu – 6 ks (0,72%), BMC – 5 ks (0,60%), atd.

Kategorie **motocyklů** zaznamenala meziroční nárůst o 5,35% (z 19 073 ks na 20 093 ks, tj. o 1020 ks). (Oproti r. 2019 vzrostla o 13,67%.)

V říjnu vzrostly registrace meziročně o 21,03%

První je značka Honda s 3 965 registrovanými motocykly (19,73%), následují Yamaha – 1 710 ks (8,51%), CF Moto – 1 404 ks (6,99%), Piaggio – 1 050 ks (5,23%), BMW – 1 040 ks (5,18%), KTM – 968 ks (4,82%), Kentoya – 689 ks (3,43%), Hecht – 602 ks (3,00%), Kawasaki – 586 ks (2,92%), Linhai – 502 ks (2,50%), atd.

Podrobné tabulky jsou uvedeny v sekci Statistika na <http://portal.sda-cia.cz/>.

V Praze dne 3. 11. 2021

Josef Pokorný, tajemník Svazu dovozců automobilů