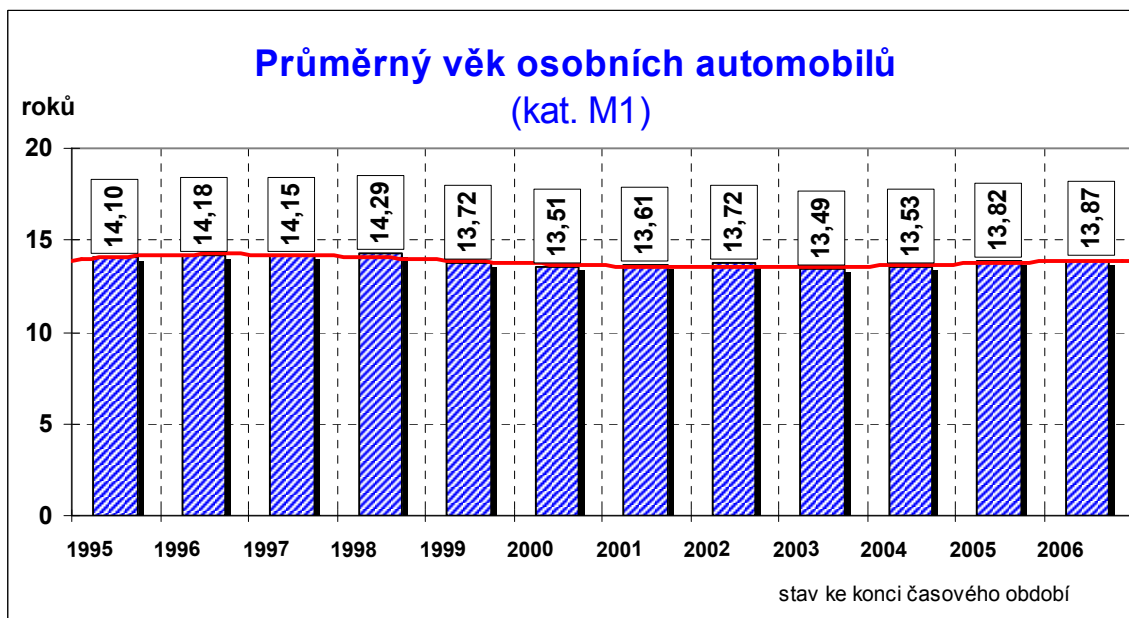


Sdružení automobilového průmyslu (Sdružení AP) a Svazu dovozců automobilů (SDA) k problematice stáří a obnovy vozového parku v ČR

V České republice bylo k 31.12.2006 registrováno celkem 4 108 610 osobních automobilů, jejichž průměrný věk se blíží 14 rokům (=13, 87 roku) a v poslední době se každým rokem mírně zvyšuje.



Nutno konstatovat, že za uplynulých 12 let nedošlo v podstatě k žádnému výraznému posunu v průměrném stáří osobních automobilů, přičemž se však počet registrovaných osobních automobilů zvýšil téměř o 1 milion kusů (o 995 134 ks – z 3 113 476 ks v roce 1995 na výše uvedených 4 108 610 ks v roce 2006). Za stejné období bylo přitom poprvé zaregistrováno 3 029 123 osobních automobilů, z toho 1 712 575 nových a 1 316 548 ks ojetých z dovozu. Z toho vyplývá, že došlo k „obměně“ vozového parku téměř ze 70 %, avšak bez pozitivního vlivu na průměrný věk vozového parku a tím i na životní prostředí a bezpečnost provozu.

Od poloviny loňského roku neustále narůstá dovoz ojetých vozidel, přičemž největší část tohoto růstu tvoří vozidla ve věku cca 14 let, tedy nad stávajícím průměrem. To potvrzují mimo jiné i údaje Bavorského zemského úřadu pro životní prostředí ze kterých vyplývá, že v Německu do systému likvidace vozidel po ukončení provozu nevstupují v největší míře vozidla ve věku mezi 11 až 16 roky (tato vozidla jsou v největší míře exportována).

V ekonomicky a společensky vyspělých zemích Evropy, mezi něž by se Česká republika měla řadit, se ročně novými vozidly obnovuje 8 – 10 % vozového parku (registrovaných vozidel). Při takto nastavené obměně dochází k průběžnému zlepšování vlivu na životní prostředí daných provozem automobilů i ke snižování důsledků dopravních nehod na zdraví účastníků silničního provozu. V České republice je obměna vozového parku osobních automobilů naprosto nedostatečná a v roce 2006 činila jen 3,13 %. I když přihlédneme k deformaci českého trhu osobních automobilů dané růstem prodeje lehkých užitkových vozidel (LUV kat. N1), dosahuje míra obnovy pouze 4,06 %, tedy jen polovinu evropsky žádoucího stavu. Trend uplynulých let přitom není vůbec příznivý a první registrace ojetých automobilů z dovozu tvoří již od roku 2005 více než 50 % celkových nových registrací a tento nepoměr se každým rokem zvyšuje (za leden až červen 2007 to bylo již 62 %, kdežto v roce 2003 to bylo „jen“ 44,5 %).

Výše popsany **nepříznivý stav je nanejvýš žádoucí urychleně změnit**, pokud se Česká republika nechce v blízké budoucnosti stát zemí s nejvyšším stupněm znečišťování životního prostředí vlivem provozu motorových vozidel a zemí s nejstarším vozovým parkem s dopady na bezpečnost silničního provozu. V řadě zemí EU již proběhl nebo se připravuje proces obnovy vozového parku, někde možná i s nevysloveným záměrem přesunout problém znečišťování životního prostředí a likvidace autovraků do jiných zemí. Zcela liberální prostředí České republiky těmto záměrům bohužel plně vyhovuje a ze strany státu (zejména pak Ministerstva životního prostředí a Ministerstva dopravy) není zatím zřejmá snaha tuto problematiku řešit. **Proto v úvodu uvedené organizace vyzývají vládu České republiky a věcně příslušná ministerstva, aby dané oblasti věnovala větší pozornost a přijala rychlá opatření ke změně současného negativního a v podstatě nenormálního stavu.**

Tato opatření by měla být nasměrována do tří základních oblastí:

1/ Urychlení trvalého vyřazování vozidel, nesplňujících požadavky na technický stav (především prvky aktivní bezpečnosti a emise), **z provozu.**

V tomto směru musí dojít ke zpřísnění dohledu nad činností stanic měření emisí (SME) a stanic technické kontroly (STK), včetně přísných sankcí při zjištění nedostatků v jejich fungování. Dále k tomuto procesu mohou přispět i některé ekonomické nástroje, jako je tomu v některých zemích EU (poplatky za převod či bonusy za vyřazení apod.).

2/ Zlepšení činnosti dopravních úřadů při schvalování vozidel do provozu v ČR, spočívající především ve sjednocení postupů dopravních úřadů při tomto procesu (jasná prováděcí vyhláška, závaznost pokynů MD ČR pro jednotlivé dopravní úřady, nemožnost schválení vozidla do provozu jedním dopravním úřadem, když schválení bylo na jiném dopravním úřadě odmítnuto apod.).

Z hlediska ochrany spotřebitelů (kupujících) by bylo žádoucí svěřit těmto úřadům i možnost (resp. povinnost) vyžadovat ověření původu vozidla v případě vzniku pochybností například o roku výroby nebo při podezření na „kriminální původ“ vozidla.

3/ Motivace občanů a firem k nákupu vozidel příznivějších k životnímu prostředí a s vyšší mírou bezpečnosti, čehož je možno dosáhnout dílčími úpravami a vhodnou kombinací již používaných ekonomických nástrojů (silniční daň, DPH, pojištění apod.).

Právě tuto oblast považujeme v blízké budoucnosti za rozhodující a reálnou, neboť zlepšování životního prostředí a zájem o vlastní bezpečnost v silničním provozu by měl být společným zájmem státu, politické reprezentace i občanů ČR.

Sdružení AP, SDA a další organizace (CEBIA, SOVA a jiné) jsou připraveny poskytnout orgánům státní správy informace i konkrétní návrhy na řešení a tyto projednat na odborné úrovni. Z provedeného hrubého odhadu případných dopadů na státní rozpočet vyplývá, že zavedení případných opatření by při vhodné kombinaci naznačených ekonomických nástrojů mohlo být finančně neutrální až, z pohledu státu, mírně kladné.

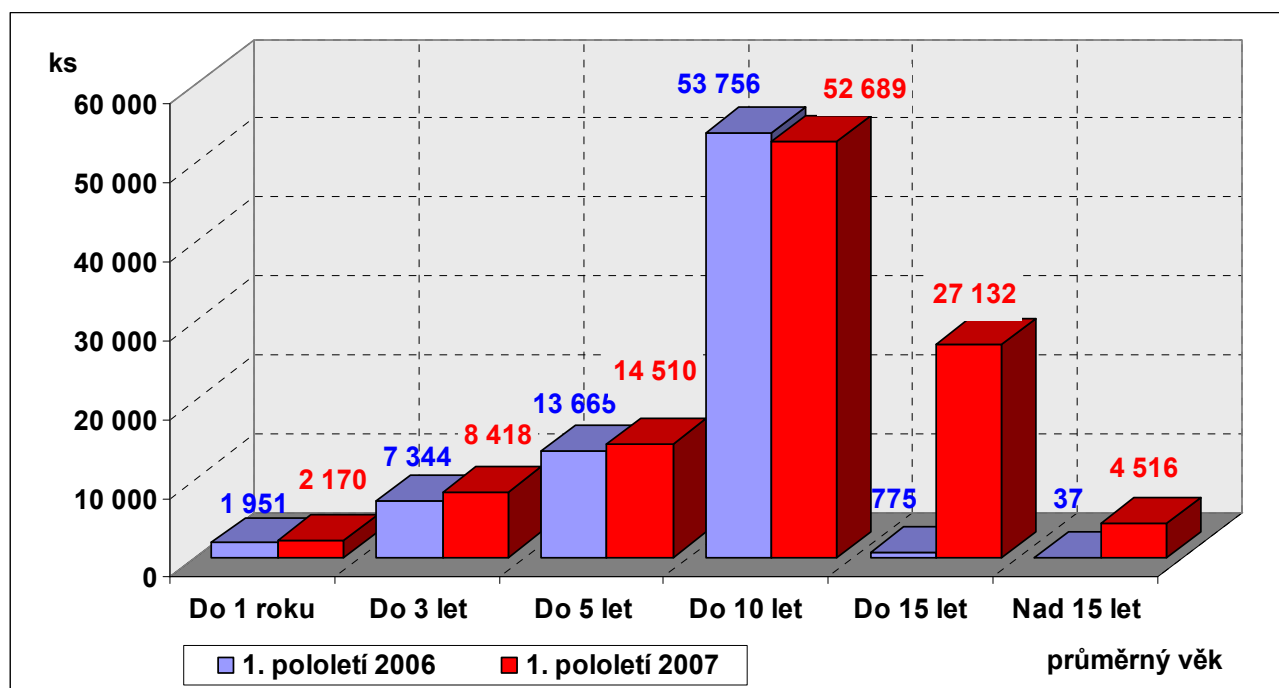
V Praze, 9. července 2007

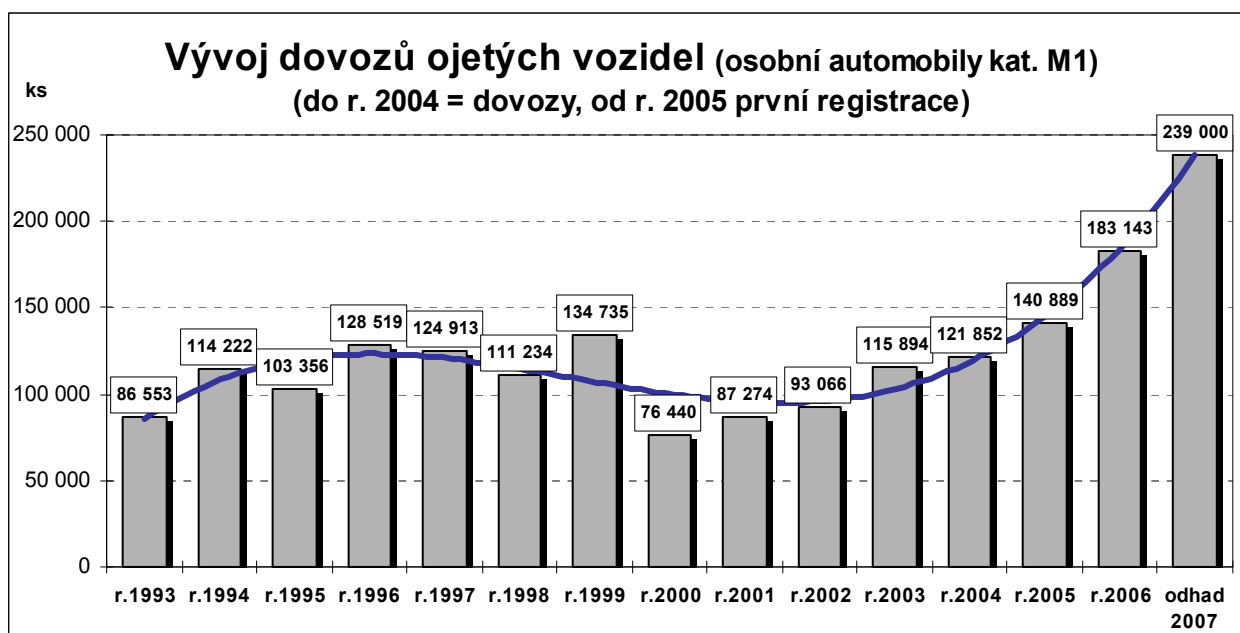
Ing. Antonín Šípek
ředitel sekretariátu
Sdružení AP

Ing. Pavel Tunkl
tajemník
Svazu dovozců automobilů

První registrace dovážených ojetých osobních automobilů (kat. M1) dle stáří za 1. pololetí 2006 a 2007

Období	1 - 6 / 2006		1 - 6 / 2007		
Stáří vozů	Počet	Podíl	Počet	Podíl	Změna
Do 1 roku	1 951	2,5%	2 170	2,0%	11,2%
Do 3 let	7 344	9,5%	8 418	7,7%	14,6%
Do 5 let	13 665	17,6%	14 510	13,3%	6,2%
Do 10 let	53 756	69,3%	52 689	48,1%	-2,0%
Do 15 let	775	1,0%	27 132	24,8%	3400,9%
Nad 15 let	37	0,0%	4 516	4,1%	12105,4%
Celkem	77 528	100,0%	109 435	100,0%	41,2%

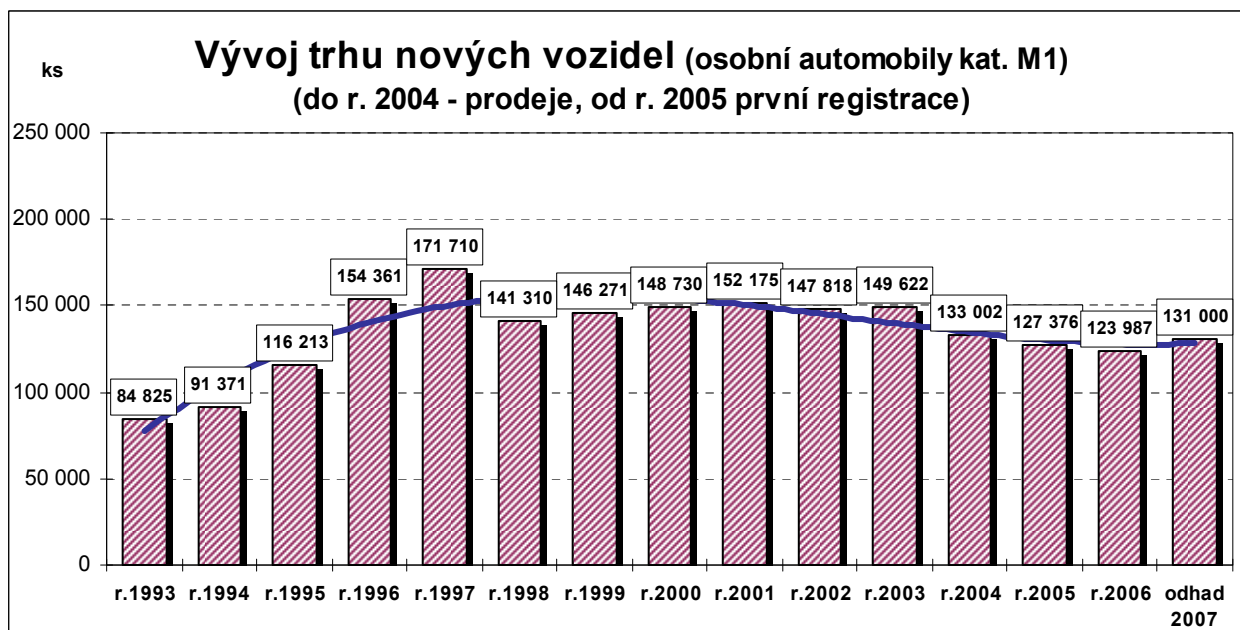




Předpokládaný nárůst (- pokles) trhu ojetých OA - r. 2007 / r. 2006: 30,50%

Odhad pro rok 2007 proveden z údajů za předchozí 2 roky. První registrace ojetých z dovozu za 1. až 6. měsíc tvořily v letech 2006 a 2005 v průměru 45,85% celoročních registrací.

Do r. 2001 zahrnuty veškeré dovozy ojetých vozidel (to je včetně dovozů na "ND"), od r. 2002 jen dovezená ojetá uvedená do provozu a od r. 2005 první registrace vozidel v ČR.



Předpokládaný nárůst (-pokles) trhu nových OA - r. 2007 / r. 2006: 5,66%

Odhad pro rok 2007 proveden z údajů za předchozí 2 roky. První registrace nových za 1. až 6. měsíc tvořily v letech 2006 a 2005 v průměru .. 51,55% celoročních registrací.

K 30.6.2007 bylo v České republice registrováno 4 217 335 osobních automobilů a jejich průměrný věk činil 13,88 roku.